9. GUIDA ALL'INSTALLAZIONE E AL COLLEGAMENTO DEI CAVI

INDICE

1) Prima di iniziare 51
2) Contenuto della confezione 51
3) Avvertenze generali 51
4) Avvertenze per l'installazione 51
5) Installazione dell'unità sorgente 51
6) Rimozione dell'unità sorgente 52
7) Cablaggio e connessioni 53
8) Collegamento degli accessori 53

1) Prima di iniziare

1. Questo prodotto deve essere utilizzato esclusivamente in autoveicoli con alimentazione da 12 V e messa a terra negativa.
2. Leggere attentamente le istruzioni.
3. Prima di iniziare, assicurarsi di scollegare il "connettore" della batteria. Diversamente, potrebbero verificarsi dei cortocircuiti durante l'installazione. (Figura 1)

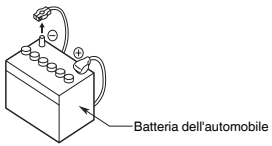


Figura 1

2) Contenuto della confezione

Unità sorgente 1
Anello di chiusura 1
Chiave della staffa di montaggio 1
Viti M5 x 6 mm 4
Chiave a L (chiave di rimozione) 2
Tappo in gomma 1
Vite speciale (M 4 x 42) 1
Manuale dell'utente 1
Cavo di alimentazione 1
Cavo altoparlanti 1
Vite speciale (bloccaggio pannello anteriore) 1

3) Avvertenze generali

1. Non aprire l'alloggiamento. Al suo interno non sono presenti parti che possano essere utilizzate dall'utente. Nell'eventualità che cada qualcosa all'interno dell'unità durante l'installazione, consultare il rivenditore oppure un centro assistenza **Clarion** autorizzato.
2. Utilizzare un panno asciutto e morbido per pulire l'involucro. Non utilizzare panni ruvidi, diluente, benzina, alcol e così via. Per le impurità più resistenti, applicare su un panno morbido una piccola quantità di acqua fredda o calda e rimuoverle delicatamente.

4) Avvertenze per l'installazione

1. Preparare tutti gli articoli necessari all'installazione dell'unità sorgente prima di iniziare.
2. Installare l'unità entro 30º rispetto al piano orizzontale. (Figura 2)
3. Se è necessario realizzare delle modifiche alla carrozzeria dell'auto, ad esempio dei fori, consultare prima il rivenditore.
4. Per l'installazione, utilizzare le viti in dotazione. L'utilizzo di viti diverse potrebbe danneggiare l'unità. (Figura 3)

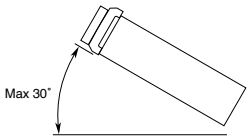


Figura 2

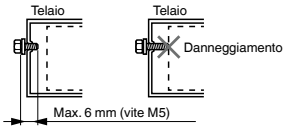


Figura 3

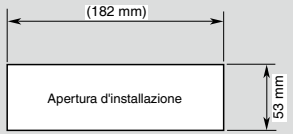
5) Installazione dell'unità sorgente

1. Collocare la staffa di montaggio nel cruscotto, utilizzare un cacciavite per curvare ogni dispositivo di bloccaggio nella parte interna della staffa di montaggio, quindi assicurare tali dispositivi.
2. Collegare come mostrato nel paragrafo 7.
3. Inserire l'unità principale nella staffa di montaggio fino a bloccarla.
4. Prestare attenzione alla parte superiore e inferiore dell'anello di chiusura ed eseguirne il montaggio in modo che tutti i ganci siano bloccati.

Note:

1. In alcuni veicoli per l'installazione sono necessari kit di montaggio specifici. Per ulteriori dettagli, contattare il rivenditore **Clarion**.
2. Fissare il dispositivo di bloccaggio anteriore in modo sicuro onde evitare che l'unità principale possa staccarsi.

• Dimensioni di apertura della console



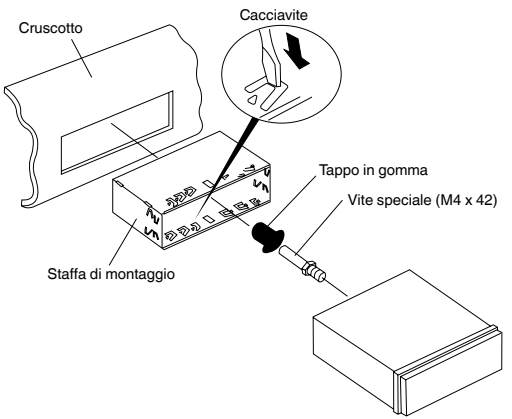
Note sull'installazione

1. Prima di eseguire l'installazione, assicurarsi di aver effettuato i collegamenti appropriati e che l'unità funzioni correttamente. Il collegamento non corretto dei cavi potrebbe danneggiare l'unità.
2. Utilizzare solo accessori progettati e prodotti per questa unità. L'utilizzo di accessori diversi può danneggiare l'unità.
3. Prima di eseguire l'installazione, collegare tutti i cavi di alimentazione.
4. NON INSTALLARE l'unità vicino ad aree che possano surriscaldarsi onde evitare il danneggiamento di componenti elettrici come la testa del laser.
5. Installare l'unità in senso orizzontale. L'installazione dell'unità a più di 30 gradi in senso verticale potrebbe impedirne il corretto funzionamento.
6. Onde evitare scintille elettriche, collegare prima il polo positivo quindi quello negativo.
7. NON bloccare l'uscita della ventola di raffreddamento onde assicurarsi di disporre di un livello di dissipazione del calore sufficiente dell'unità e prevenirne il danneggiamento.

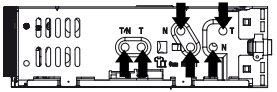
Installazione dell'unità

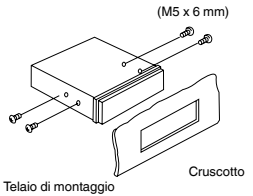
Metodo A

1. Inserire la staffa di montaggio nel cruscotto, scegliere la piastra di montaggio adeguata in base alla larghezza dello spazio piegandola verso l'esterno mediante un cacciavite per fissare la staffa di montaggio nella posizione prestabilita.
2. Avvitare 1 vite speciale M4 × 42 nel foro della parte posteriore dell'unità e adattare un tappo in gomma su tale vite. (vedere illustrazione sotto)
3. Sistemare l'unità all'interno della staffa fino a percepire uno scatto.



Metodo B

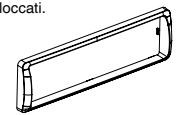


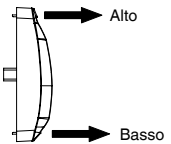


1. Inserire l'unità direttamente nell'apertura del cruscotto.
2. Posizionare le viti cilindriche M5 × 6 nei fori del telaio di montaggio situati all'interno dell'apertura in modo che combacino con i fori dell'unità, quindi avvitare le viti sul lato destro e su quello sinistro.

Anello di chiusura

Adattare l'anello di chiusura attorno al pannello frontale.
Prestare attenzione alla parte superiore e inferiore dell'anello di chiusura ed eseguirne il montaggio in modo che tutti i ganci siano bloccati.

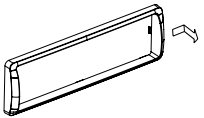




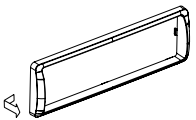
6) Rimozione dell'unità principale

Smontaggio dell'anello di chiusura

1. Spingere l'anello di chiusura verso destra ed estrarre la parte destra.

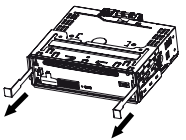


2. Spingere l'anello di chiusura verso sinistra ed estrarre la parte sinistra.

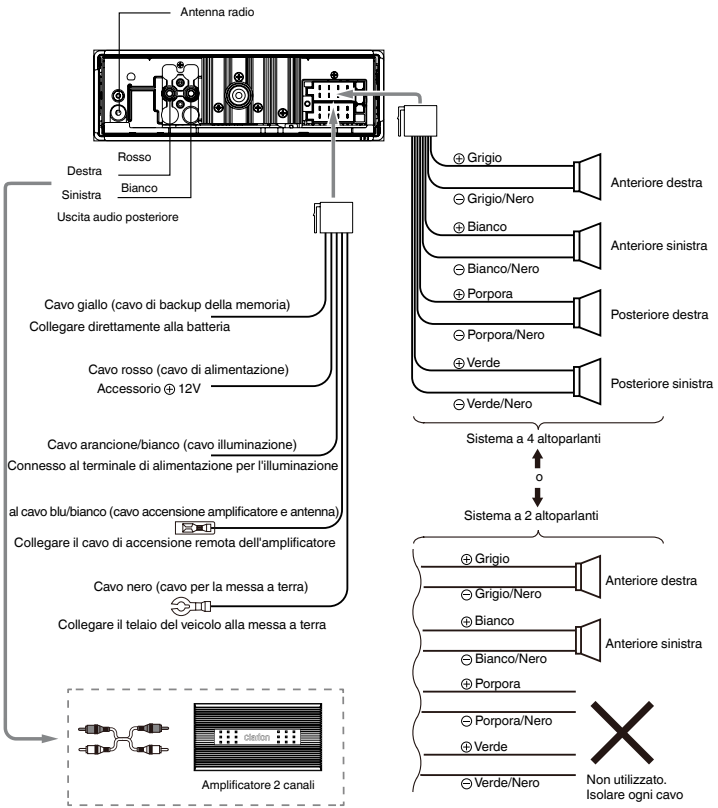


Smontaggio dell'unità

1. Spegnere l'alimentazione.
2. Rimuovere il pannello.
3. Rimuovere l'anello di chiusura.
4. Inserire le chiavi di rimozione dietro l'unità fino a bloccarle, quindi estrarre l'unità.
5. Scollegare tutti i cavi.



7) Cablaggio e connessioni



8) Collegamento degli accessori

- **Collegamento a un amplificatore esterno**
  Gli amplificatori esterni possono essere collegati alle connessioni di uscita RCA a 2 canali.
  Assicurarsi che i connettori non siano messi a terra o accorciati onde prevenire danni all'unità.